



**UNIONE DEI COMUNI
CENTRO ECONOMICO DELLA BASSA FRIULANA**
Provincia di Udine



Piazza del Municipio, 1 – 33058 SAN GIORGIO DI NOGARO
Cod. Fisc. 90017070302

DELIBERAZIONE N. 13

COPIA

ASSEMBLEA DELL'UNIONE DEI COMUNI CENTRO ECONOMICO DELLA BASSA FRIULANA

OGGETTO: Mozione presentata dal consigliere comunale sig. Bertoldi

L'anno 2012 il giorno 12 del mese di dicembre alle ore 18.30, presso la Sala Consiliare del Comune di San Giorgio di Nogaro si è riunita l'assemblea dell'Unione Centro Economico della Bassa Friulana.

Risultano:

NOMINATIVO		P/A	NOMINATIVO		P/A
Del Frate Pietro	Presidente Assemblea	P	Fasan Roberto	Presidente Unione	P
Bertoldi Enzo	Componente	P	Bedon Chiara	Componente	P
Bolzan Giuseppe	Componente	P	Bressan Alex	Componente	A
Bonetto Luciano	Componente	P	Domeneghini Fabrizio	Componente	A
D'Agostini Flavio	Componente	P	Duz Roberto	Componente	A
Del Frate Denis	Componente	A	Giurco Marco	Componente	P
Del Frate Nicola	Componente	P	Gransinigh Alessandro	Componente	P
Del Piccolo Luigi	Componente	P	Monticolo Enrico	Componente	A
Del Pin Lucio	Componente	P	Mosanghini M. Concetta	Componente	P
Di Luca Rachele	Componente	A	Scapolo Fabio	Componente	P
Dose Tiziana	Componente	P	Settimo Mareno	Componente	P
Dri Stefano	Componente	A	Sorato Giancarlo	Componente	P
Favalessa Paolo	Componente	P	Tassile Nicola	Componente	P
Salvador Daniele	Componente	A	Tavian Stefano	Componente	P
Taverna Riccardo	Componente	P	Turco Marco	Componente	P
Tecovich Mauro	Componente	A	Vetrano Alessandro	Componente	P
Tomba Flavia	Componente	P	Zanfagnin Alessandro	Componente	P
		12			13
TOTALE					25

Assiste il Segretario dell'Unione sig. Girardello dott.ssa Maria Rosa.

Constatato il numero legale degli intervenuti assume la presidenza il sig. Del Frate Pietro nella qualità di Presidente dell'Assemblea ed espone gli oggetti iscritti all'ordine del giorno e su questi l'Assemblea adotta la seguente deliberazione:

L'ASSEMBLEA DELL'UNIONE

Il consigliere Bertoldi legge l'allegata mozione e la illustra.

Il sindaco Fasan ritiene che la stessa sia propositiva, ma chiede di emendare la parte relativa al porto vecchio perché non è quello che risolve il problema: la soluzione del problema è l'escavazione del canale perché le chiatte non bastano ma dovrebbero invece armare navi da 4,5 mila ton.

Per i dragaggi c'è tuttora un palleggiamento tra le due direzioni regionali ambiente e trasporti. Ricorda che in merito all'incidente accorso sulla statale n.14 a Torviscosa, ha scritto al prefetto e alla questura ribadendo che i trasporti eccezionali non possono essere ordinari. E' convocato al 17 dal prefetto. La proposta del porto vecchio non risolve il problema ma acuisce il disagio per il paese di Porto Nogaro.

L'Assessore Favalessa fa presente che va riconosciuto al consigliere Bertoldi la sua preoccupazione. Non crede però che questo tipo di trasporto risolva il problema: ricorda che ogni bramma costa 52 € al cittadino anche dragando il canale entrerebbero al porto vecchio navi fino ad un massimo di 11 mila ton., non crede che sia economicamente sostenibile usare Porto Vecchio e non va bene per Nogaro che arrivino ulteriori mezzi pesanti.

Il Consigliere Taverna concorda che non sia percorribile la strada del porto vecchio. Sappiamo che il trasporto marittimo non può essere sotto 25.000 tonnellate, le autorizzazioni dei trasporti eccezionali dovrebbero essere ben valutate per tutte le strutture stradali, valutando però le tre ipotesi: strada-acqua-ferrovia. Bisogna trovare soluzioni con tempi più brevi. Inutile per esempio fare la bretella di Porpetto ma non affrontare il problema della bramme. Quindi il 2° accesso ZIAC è necessario ora e non tra 20 anni. Rispetto a questa mozione pensa che la parte politica che sostiene il consigliere Bertoldi sia poi disposta anche a finanziare quanto proposto. Concorda di stralciare la parte di Porto Nogaro.

Il Consigliere Gransinigh fa presente che la mozione l'ha trovata d'accordo e anche quanto detto da sindaco Fasan e oltre le osservazioni del porto vecchio. E' giusto togliere dalla strada questi mezzi pesanti per la sicurezza dei cittadini.

Il consigliere Bonetto dichiara che un tale tipo di trasporto è mal sopportato dalle nostre reti viarie. Si sente di confermare il discorso su porto vecchio e chiede di stralciare questa parte per non penalizzare ulteriormente la comunità di San Giorgio. Auspica che il 2° accesso verso Torviscosa venga ulteriormente a migliorare l'area. E' importante proseguire sulla strada dei dragaggi che purtroppo si fermerà per la imminente elezione. E' giusto delegare i Sindaci a rappresentare questa situazione in sede regionale. La recente commissione della nuova norma regionale sui porti ci aiuta per quanto riguarda la sinergia con Monfalcone e Trieste.

Dopo di che

L'ASSEMBLEA DELL'UNIONE

Con voti unanimi resi nei modi di legge

Delibera

Di approvare la mozione presentata dal consigliere Bertoldi come emendata in sede di discussione nel testo di seguito riportato:

“Oggetto: Mozione sul trasporto delle bramme da inserire nella prossima assemblea dell'Unione dei Comuni

Annualmente, su un totale di almeno 1.200.000 tonnellate di bramme trasportate, circa il 30% del traffico delle bramme, pari a 400.000 tonnellate, viene trasportato via nave a Porto Nogaro.

Questo evita circa 14.000 trasporti via camion/anno (ossia circa 64 camion/giorno, 8 camion/ora) dalle nostre strade.

Circa 800.000 tonnellate/anno viaggiano sui gomma (ossia 28.571 camion di cui 130 camion/giorno, 16 camion/ora. (32 camion/ora considerando anche il viaggio di ritorno)

Vi è una previsione di aumento dei quantitativi di bramme visto che il nuovo laminatoio nella ZIAC è ancora in startup.

Il peso delle singole bramme è progressivamente aumentato sino a un massimo a 37 ton/unità (va trasportata quindi solo in trasporto eccezionale).

Preso atto che queste spedizioni non possono viaggiare lungo l'autostrada per i costi eccessivi dei trasporti eccezionali.

Considerato che a causa dell'incremento di peso delle bramme anche con il trasporto ferroviario ci sono delle difficoltà in quanto puntualmente non tutto il tracciato ferroviario è in grado di reggere il peso complessivo dei carri ferroviari con conseguente aumento delle spese di manutenzione delle rete ferroviaria a carico dei cittadini.

Considerato che i trasporti stradali sono di intralcio alla viabilità e causano un notevole rallentamento del traffico lungo la strada statale 14 e costituiscono un pericolo per i fruitori della strada statale 14 stessa.

Evidenziando che data l'elevata frequenza giornaliera di questi trasporti vi sono stati diversi incidenti nell'Isontino, a Torviscosa e a Chiarisacco

Considerato che a causa dei notevoli carichi dei singoli camion e dall'elevato numero di transiti la strada da Monfalcone verso San Giorgio di Nogaro presenta dei visibili avallamenti, una sorta di binari nell'asfalto che fanno sì che le strade abbiano bisogno di una più frequente manutenzione della sede stradale, il tutto a carico della collettività.

Considerato che a causa delle numerose rotatorie costruite lungo il percorso da Monfalcone verso San Giorgio di Nogaro, alcune di questa hanno subito danneggiamenti soprattutto nell'Isontino

Ribadendo che la nostra idea politica generale rimane sempre quella di unire via mare i 3 porti regionali creando sinergie di traffico cercando dirottare via mare verso Monfalcone e gli altri porti le lamiere prodotte dai laminatoi.

Considerato il trasporto del 100% delle bramme via mare lo si può fare subito.

Ribadendo che con questa scelta politica vi è un incremento di lavoro per le società portuali a servizio delle attività di carico scarico delle bramme che potrebbe addirittura triplicare.

Evidenziando che le chiatte/navi fluviali sono in grado di risalire il fiume corno fino all'altezza del Porto.

Ribadendo comunque la necessità di eseguire i dragaggi per rendere operativa la Banchina Pittini utile nel caso di incremento dei traffici via mare e di un possibile intasamento del Porto.

con la presente mozione l'assemblea dell'Unione dei comuni di San Giorgio di Nogaro e Torviscosa si impegna a:

1. Perseguire l'idea politica generale di unire via mare i 3 porti regionali creando sinergie di traffico cercando dirottare via mare verso Monfalcone e gli altri porti le lamiere prodotte dai laminatoi.
2. Favorire che le percentuali di trasporto bramme via mare incrementino progressivamente dal 30% del traffico attuale ad almeno il 90%, convertendo di conseguenza il 90% del traffico delle bramme da camion a chiatte/navi fluviali, diminuendo quindi la probabilità di origine di incidenti che coinvolgono detti mezzi pesanti e i cittadini fruitori della viabilità
3. Favorire che le percentuali di trasporto bramme via mare incrementino progressivamente dal 30% del traffico attuale ad almeno il 90%, riducendo di conseguenza l'usura delle nostre strade e quindi le somme necessarie alla manutenzione delle strade stesse, rendendo più sicura per la cittadinanza e più scorrevole per gli automobilisti la strada statale 14 nel tratto Monfalcone - San Giorgio di Nogaro.
4. Favorire che le percentuali di trasporto bramme via mare incrementino progressivamente dal 30% del traffico attuale ad almeno il 90%, triplicando di conseguenza le attività delle imprese portuali con beneficio dell'occupazione locale.

5. Dare mandato ai Sindaci dei Comuni dell'Unione di intervenire nelle sedi più opportune per perseguire gli obiettivi dei punti precedenti.

San Giorgio di Nogaro 12.12.2012"

Letto, confermato e sottoscritto,

Il Presidente
F.to Del Frate Pietro

Il Segretario
F.to Girardello Maria Rosa

ATTESTAZIONE DI INIZIO PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione oggi 19.12.2012 viene affissa all'Albo pretorio presso le sedi municipali di San Giorgio di Nogaro e Torviscosa, ove vi rimarrà a tutto il 03.01.2013

Li 19.12.2012

Il Funzionario Incaricato
Mores Tiziana

Li 04.01.2012

Il Funzionario Incaricato
Tiziana Mores

ESECUTIVITA`

La presente deliberazione è :

immediatamente eseguibile ed esecutiva dal momento dell'adozione

esecutiva dal 04.01.2013

Il Funzionario Incaricato
Tiziana Mores

Copia conforme all'originale.

Li 04.01.2013

Il Funzionario Incaricato
Tiziana Mores

PUBBLICAZIONE PRESSO IL COMUNE DI TORVISCOSA

La presente deliberazione viene affissa all'albo Pretorio dal al

Il Funzionario Incaricato