



VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL DIRETTIVO

COPIA

ANNO 2013
N. 5 del Reg. Delibere

OGGETTO: APPROVAZIONE DOCUMENTO "OSSERVAZIONE AL PROGETTO LINEA FERROVIARIA AV-AC"

L'anno 2013 , il giorno 30 del mese di Gennaio alle ore 18:30, presso il Palazzo Comunale di San Giorgio si è riunito il direttivo dell'Unione dei Comuni "CENTRO ECONOMICO DELLA BASSA FRIULANA".

Fatto l'appello nominale risultano:

		Presente/Assente
Fasan Roberto	Presidente Direttivo	Presente
Del Frate Pietro	Vice Presidente Direttivo	Presente
Favalessa Paolo	Componente Direttivo	Presente
Tomba Flavia	Componente Direttivo	Presente
Turco Marco	Componente Direttivo	Presente
Zanfagnin Alessandro	Componente Direttivo	Presente

Assiste il Segretario dell'Unione Girardello dott.ssa Maria Rosa.

Constatato il numero degli intervenuti, assume la presidenza il Sig. Fasan Roberto nella sua qualità di Presidente del Direttivo ed espone gli oggetti iscritti all'ordine del giorno e su questi il Direttivo adotta la seguente deliberazione:

IL DIRETTIVO

PREMESSO che con atto costitutivo del 14.02.2008, registrato a Cervignano del Friuli (UD) al n. 284 il 21.2.2008, è stata costituita l'Unione dei Comuni di San Giorgio di Nogaro e Torviscosa denominata "CENTRO ECONOMICO DELLA BASSA FRIULANA", per l'esercizio unificato di una serie di funzioni e attività, tra le quali sono comprese quelle attinenti l'Urbanistica e l'ambiente e che quindi la competenza ad esprimersi ne merito è posta ora in capo al Direttivo dell'Unione;

VISTO che con istanza del 14 giugno 2012, la società ITALFERR ha inviato ai sensi del D.Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii. al Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare, al Ministero per il beni e le attività culturali, alla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e alle Soprintendenze la Relazione Generale - Sistema Conoscitivo Unitario della Nuova linea AC/AC Venezia Trieste, in ottemperanza alla richiesta del Ministero stesso.

CHE nell'ambito di tale procedimento la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia interessata esprime il proprio parere ai sensi degli articoli 25, comma 2 del D.Lgs. n. 152/2006 (Norme in materia ambientale) e ss.mm.ii. e dell'articolo 3, commi 1, 3 e 4 della L.R. n. 43/1990 (ordinamento della Regione Friuli Venezia Giulia della valutazione di impatto ambientale) e ss.mm.ii.

CHE il Servizio valutazione impatto ambientale della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia con nota protocollo n. 22598 del 27.06.2012 ha richiesto ai sensi dell'articolo 3 della L.R. n. 43/1990 e ss.mm.ii. ai Comuni interessati dall'opera in oggetto di esprimere il parere.

PRESO ATTO che con propria deliberazione n.16 del 23/7/2013 questa Unione ha espresso e trasmesso alla Direzione Regionale competente il parere ai fini VIA, relativamente ai territori comunali interessati di San Giorgio di Nogaro e Torviscosa;

RITENUTO di esprimere ora delle osservazioni su tale progetto, parzialmente, già esplicitate nelle precedenti deliberazioni;

RICORDATO che in data 6 marzo 2012 si è costituita l'Assemblea permanente dei Sindaci interessati dal tracciato AV/AC tra il fiume Isonzo e il fiume Tagliamento, e che la stessa prosegue, con il supporto tecnico dell'ing. Andrea Debernardi, la valutazione complessiva del progetto preliminare, anche in sinergia con i comuni interessati dal raddoppio della "Udine - Cervignano";

CONSIDERATO altresì che:

- per la tratta Mestre - Portogruaro, lo studio di "VIA" presentato è relativo al progetto del tracciato "litoraneo" così come definito negli elaborati presentati da RFI a dicembre 2010, nonostante da mesi sia in atto un confronto tra i Comuni veneti interessati e il Commissario Straordinario Mainardi, e che il Commissario abbia registrato (lettera ai Comuni del Veneto interessati del 13 luglio 2012) il dissenso quasi unanime dei Comuni stessi nei confronti di questo tracciato e presentato ad aprile 2012 uno studio di fattibilità, che prevede un percorso del tutto diverso, affiancato alla linea storica;

- nell'ottobre 2011, la Commissione Europea ha adottato una proposta di modifica della rete di Trasporto Transeuropeo che definisce un nuovo corridoio, il cosiddetto "Baltico - Adriatico", e che tale proposta muta radicalmente il quadro programmatico su cui si è sviluppato il progetto RFI del 2010,

ponendo in immediato e prioritario risalto il tema del raddoppio della Cervignano - Udine e della connessione con la nuova linea Trieste - Venezia;

- in data 6 marzo 2012 si è costituita l'Assemblea permanente dei Sindaci interessati dal tracciato AV/AC tra il fiume Isonzo e il fiume Tagliamento, ed è in corso, con il supporto tecnico dell'ing. Andrea Debernardi, una valutazione complessiva del progetto preliminare;

- nell'ambito di questo lavoro di valutazione, l'ing. Debernardi ha depositato presso il Comune di Bagnaria Arsa il documento dal titolo "Osservazioni al progetto preliminare della nuova linea AV/AC Trieste-Venezia-Tratto Ronchi-Portogruaro. Relazione di sintesi 1.0", nel quale sono riportati i primi risultati di valutazione del progetto in questione;

TENUTO CONTO, inoltre, che il progetto presentato, nell'attuale soluzione, risulta devastante, specie per il territorio del Comune di Torviscosa e per quelli dei Comuni circostanti, in corrispondenza dell'intersezione tra le due direttrici est-ovest e nord-sud e, in particolare, per quanto concerne la connessione a nord con lo scalo di Cervignano della tratta Cervignano - Palmanova (il cosiddetto "lunotto");

CONSIDERATO che sarebbe possibile attuare soluzioni alternative di analoga funzionalità, con rilevanti minori costi in termini economici e, soprattutto, ambientali;

RILEVATO che comunque, anche nel caso dell'adozione di auspiccate soluzioni alternative, si dovrà tener conto di tutte le misure per la protezione dell'impatto acustico che l'aumento dei flussi andrebbe sicuramente a comportare rispetto alle attuali condizioni di traffico;

Tutto ciò premesso

CON voti unanimi favorevolmente espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. FARE PROPRIO E APPROVARE il documento dell'ing. Debernardi, depositato presso il Comune di Bagnaria Arsa, dal titolo "Osservazioni al progetto preliminare della nuova linea AV/AC Trieste-Venezia-Tratto Ronchi-Portogruaro. Relazione di sintesi 1.0", nel quale sono riportati i risultati del lavoro di valutazione dell'ing. Debernardi sul progetto in questione, per conto dell'Assemblea Permanente dei Sindaci;

2. RIBADIRE le posizioni esplicitate nella propria deliberazione. n.16/2012, che qui si allega per completezza, assieme agli allegati

3. FORMULARE le seguenti osservazioni al progetto di cui trattasi

a - per la tratta Mestre - Portogruaro, lo studio di "VIA" presentato è relativo al progetto del tracciato "litoraneo" così come definito negli elaborati presentati da RFI a dicembre 2010, nonostante da mesi sia in atto un confronto tra i Comuni veneti interessati e il Commissario Straordinario Mainardi, e che il Commissario abbia registrato (lettera ai Comuni del Veneto del 13 luglio 2012) il dissenso quasi unanime dei Comuni stessi nei confronti di questo tracciato e presentato ad aprile 2012 uno studio di fattibilità, che prevede un percorso del tutto diverso, affiancato alla linea storica;

b - qualora tale ipotesi venisse a concretizzarsi, considerata la tipologia costruttiva prevista nel progetto preliminare del 2010, nella tratta "Isonzo - Cervignano", sarebbe quantomeno discutibile il permanere di alcune soluzioni tecniche e costruttive per la sola tratta restante "Cervignano - Portogruaro";

c - nell'ottobre 2011, la Commissione Europea ha adottato una proposta di modifica della rete di Trasporto Transeuropeo che definisce un nuovo corridoio, il cosiddetto "Baltico - Adriatico", e che tale proposta muta radicalmente il quadro programmatico su cui si è sviluppato il progetto RFI del 2010, ponendo in immediato e prioritario risalto il tema del raddoppio della Cervignano - Udine e della connessione con la linea Trieste - Venezia, nell'attuale e/o futura configurazione;

d - in data 6 marzo 2012 si è costituita l'Assemblea permanente dei Sindaci interessati dal tracciato AV/AC tra il fiume Isonzo e il fiume Tagliamento, e che è in corso, con il supporto tecnico dell'ing. Andrea Debernardi, una valutazione complessiva del progetto preliminare, anche in sinergia con i comuni interessati dal raddoppio della "Udine - Cervignano";

e - il progetto presentato, nell'attuale soluzione, risulta devastante per il territorio dei Comuni e in corrispondenza dell'intersezione tra le due direttrici est-ovest e nord-sud, e in particolare per quanto concerne la connessione a nord con lo scalo di Cervignano della tratta Cervignano - Palmanova (il cosiddetto "lunotto"). Per tale soluzione appare inoltre notevolmente discutibile la limitazione dell'accesso allo scalo da sud, vanificando, di fatto, le potenzialità di intermodalità dello stesso. Per lo scalo è inoltre utile conoscere quali siano le prospettive di utilizzo/adequamento all'intermodalità dello stesso, considerate le recenti ed attuali dismissioni di servizio;

f - si ritiene quindi possibile, per le motivazioni citate in premessa, attuare soluzioni alternative di analoga funzionalità, con rilevanti minori costi in termini economici e, soprattutto, ambientali;

g - si ritiene inoltre che anche un intervento di potenziamento, ristrutturazione ed ampliamento delle linee esistenti debba essere soggetto a delle mitigazioni ambientali, in particolare per quanto riguarda l'impatto acustico, il reperimento degli inerti ed il trasporto a rifiuto dei materiali di risulta;

h - si auspica, infine, una rapida definizione relativamente alla validità dell'elaborato progettuale preliminare di fine 2010. E' infatti urgente definire se debbano permanere o meno alcuni vincoli progettuali derivanti dall'ipotizzato affiancamento all'autostrada per il tratto fino a Porpetto, relativamente ai manufatti necessari per la realizzazione della terza corsia autostradale. Sarebbe infatti paradossale ed ingiustificatamente dispendioso, proseguire, anche con la semplice progettazione, nel definire opere d'arte necessarie per una linea ferroviaria che, tra qualche mese, sarà pianificata altrove;

i - lo Studio di Impatto Ambientale presentato non è aggiornato nei dati e si riferisce allo S.I.A. presentato nel 2010 i cui dati sono antecedenti;

l - non si evidenziano considerazioni riguardanti la cantierizzazione dell'opera, sui flussi derivanti dal trasporto di rifiuti dai cantieri ai siti di ricomposizione ambientale identificati nelle località di Manzano (Ud), Cordenons (Pn) e delle altre discariche situate in provincia di Gorizia e Trieste poste ad una considerevole distanza rispetto i cantieri stessi e, dai flussi di inerti necessari per la costruzione dell'opera. Per quanto riguarda l'inquinamento atmosferico derivante non vi è alcuna traccia nelle relazioni;

m - per tutto l'arco della durata dei cantieri, i valori di incremento di flussi di traffico nelle ore di apertura di cantiere, in alcune località, possono considerarsi non trascurabili, tenendo soprattutto conto della durata del periodo di cantierizzazione e della valenza di collegamento con le località turistiche e quindi di valori prossimi alla congestione di buona parte delle località interessate in determinati periodi dell'anno;

3. Di inviare la presente deliberazione, tramite il Comune capofila di Bagnarla Arsa alla Direzione Generale per le valutazioni ambientali – Divisione II sistemi di Valutazione Ambientale in via Cristoforo Colombo n. 44 00147 Roma e alla Regione FVG - Direzione Centrale Ambiente, Energia e Politiche per la Montagna – Servizio Valutazione Impatto Ambientale, via Giulia, 75/1 – 34126 Trieste

4. Di trasmettere altresì al comune capofila per il successivo inoltro il documento di verifica delle interferenze del Comune di Torviscosa già inviate con nota 1444 di prot. Del 25.02.2011 a ITALFERR e alla Regione.

5. di dichiarare, ad unanimità di voti resi con separata votazione, il presente atto immediatamente esecutivo, ai sensi dell'art.1, comma 19 della L.R. 21/2003.

Letto, confermato e sottoscritto,

Il Presidente
F.to Fasan Roberto

Il Segretario
F.to Girardello dott.ssa Maria Rosa

ATTESTAZIONE DI INIZIO PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione oggi 04/02/2013 viene affissa all'Albo pretorio on line, ove vi rimarrà a tutto il 19/02/2013.

San Giorgio di Nogaro, lì 04/02/2013

Il Responsabile della Pubblicazione
F.to Tiziana Mores

ATTESTATO DI ESECUTIVITA`

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 30/01/2013, poiché dichiarata immediatamente esecutiva.

Lì 30/01/2013

Il Responsabile dell'esecutività
F.to Tiziana Mores

Copia conforme all'originale.

Lì 01/02/2013

Il Responsabile
Tiziana Mores